



Sopra, lo Special esposto a Venezia. Accanto, il cruscotto come i gloriosi runabout anni '60. Sotto, da notare le due prese d'aria laterali a poppa del pozzetto: sono in legno e al sole non "scottano" come quelle in metallo.



>> **MANFERDINI SPECIAL**

Open in legno per veri intenditori

Il cantiere romano Manferdini Atzeni, restauratore e costruttore di barche in legno, propone lo Special, un open rétro di 10 m davvero speciale. È tutto, ma proprio tutto, in legno, ricavato da un albero lungo oltre 15 m, arrivato dall'Honduras, dopo oltre sei mesi di specifica ricerca. Perfino il lavabo nel bagno e le prese d'aria in coperta sono in mogano. E non c'è da preoccuparsi per la manutenzione, perché il fasciame è impregnato con resine epossidiche ed è

lucidato con 20 mani di vernice brillante, che lo rendono praticamente facile da curare. Il pozzetto offre un divano a poppa e due poltrone per pilota e copilota. Sottocoperta, invece, c'è una dinette trasformabile in letto matrimoniale e il bagno separato, il tutto rifinito naturalmente in legno. Ottime anche le prestazioni: con due Yanmar diesel da 315 cv, il cantiere ha stimato una velocità massima fra 45 e 50 nodi. Prezzo: quasi 500 mila euro. *Manferdini-Atzeni*, tel. 06 61915615.

>> **NAUTICA SU DUE RUOTE**

E Wally si dà alle moto

In attesa di un nuovo azionista, Mv Agusta tenta le vie del mare. In partnership con Wally, la casa motociclistica ha lanciato la Brutale 910R Wally. "Una moto speciale prodotta solamente in 118 esemplari, 118 come la lunghezza in piedi del 118 WallyPower, una barca diventata un'icona del design" ha sottolineato la società.



● **DIABOLIKA 55, IL FUTURO È ARRIVATO**

Diabolika Yachts è un marchio lanciato da Class Yacht Group. Racchiude una gamma di barche che nascono da progetti altamente evoluti non solo in fatto di design, ma anche di tecnologia e di studio delle forme idrodinamiche. Il designer è Massimo Picco e il primo esemplare è il Diabolika 55, dotato di uno speciale scafo con prua dritta, che taglia l'onda, e uno step che dall'alto scende sinuosamente lungo il bordo libero, utile per deflettere l'acqua verso l'esterno. La sovrastruttura è tutta in ve-

tro fotocromatico (si scurisce in funzione della luminosità) e ha la porta poppiera a scomparsa, per separare il pozzetto dal salone. Quest'ultimo dispone di quattro divani, disposti lungo il perimetro dell'area, più la cucina e la postazione di comando, che è d'ispirazione aeronautica per design e materiali impiegati. Sottocoperta ci sono tre cabine con proprio bagno. L'armatoriale è a prua, mentre le due per gli ospiti sono a poppa. Dati: lft. 17,50 m; larg. 5,00. *Diabolika Yachts*, tel. 335 8346419.